



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Gorzów Wielkopolski, dnia 13 listopada 2012 r.

Poz. 2218

UCHWAŁA NR XVII/146/2012 RADY MIEJSKIEJ W BYTOMIU ODRZAŃSKIM

z dnia 26 października 2012r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142 poz. 1591 ze zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2010r. Nr 95 poz. 613 ze zm.) uchwala się:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1993 roku:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 465,-
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 781,-
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 930,-
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1993 roku:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 423,-
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 705,-
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 846,-
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do uchwały.
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1993 roku:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1.086,-
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.371,-
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1.778,-

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999, s. 42). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- 5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1993 roku:
- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 990,-
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.248,-
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.615,-
- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki podatkowe określa załącznik Nr 2 do uchwały.
- 7) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowane do dnia 31 grudnia 1993 roku, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od 7 ton do 10 ton włącznie 930,-
 - b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton 1.086,-
- 8) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowane po dniu 31 grudnia 1993 roku, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od 7 ton do 10 ton włącznie 846,-
 - b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton 990,-
- 9) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do uchwały.
- 10) od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1993 roku w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniejszej niż 30 miejsc 1.086,-
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.371,-
- 11) od autobusu wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1993 roku w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniejszej niż 30 miejsc 990,-
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.248,-

§ 2. Traci moc uchwała Nr IX/76/2011 Rady Miejskiej w Bytomiu Odrzańskim z dnia 18 listopada 2011 roku w sprawie podatku od środków transportowych ze zmianami.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Bytomia Odrzańskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego, a określone w niej stawki obowiązują od dnia 1 stycznia 2013 roku.

Przewodniczący Rady
Andrzej Chmielewski

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr XVII/146/2012
Rady Miejskiej w Bytomiu Odrzańskim
z dnia 26 października 2012r.

Stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	987	1.015
13	14	1.015	1.046
14	15	1.046	1.077
15		1.077	1.647
Trzy osie			
12	17	904	1.046
17	19	1.046	1.077
19	21	1.077	1.110
21	23	1.110	1.334
23	25	1.334	1.947
25		1.947	2.068
Cztery osie i więcej			
12	25	1.046	1.077
25	27	1.077	1.370
27	29	1.370	2.068
29	31	2.176	3.041
31		2.176	3.041

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr XVII/146/2012
Rady Miejskiej w Bytomiu Odrzańskim
z dnia 26 października 2012r.

Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.843	1.898
18	25	1.898	1.952
25	31	1.952	2.010
31		2.010	2.190
Trzy osie			
12	40	1.898	2.265
40		2.265	3.041

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr XVII/146/2012
Rady Miejskiej w Bytomiu Odrzańskim
z dnia 26 października 2012r.

Stawki podatku od środków transportowych od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.119	1.162
18	25	1.162	1.187
25		1.187	1.220
Dwie osie			
12	28	1.162	1.187
28	33	1.187	1.220
33	38	1.220	1.701
38		1.459	2.067
Trzy osie			
12	38	1.156	1.217
38		1.336	1.684