



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Gorzów Wielkopolski, dnia 24 listopada 2014 r.

Poz. 2226

UCHWAŁA NR XXIX/300/2014 RADY MIEJSKIEJ W BYTOMIU ODRZAŃSKIM

z dnia 7 listopada 2014 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 ze zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2014 r. poz. 849) i w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2015 roku (M.P. z 2014r., poz. 718)

uchwała się:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1993 roku:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 493,-
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 828,-
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 987,-
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1993 roku:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 449,-
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 748,-
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 897,-
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik nr 1 do uchwały.
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1993 roku:

¹Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999, s. 42). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1.153,-
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.454,-
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1.886,-
- 5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1993 roku:
- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1.051,-
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.324,-
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.713,-
- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki podatkowe określa załącznik nr 2 do uchwały.
- 7) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowane do dnia 31 grudnia 1993 roku, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od 7 ton do 10 ton włącznie 987,-
 - b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton 1.153,-
- 8) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowane po dniu 31 grudnia 1993 roku, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od 7 ton do 10 ton włącznie 897,-
 - b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton 1.051,-
- 9) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatkowe określa załącznik nr 3 do uchwały.
- 10) od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1993 roku w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniejszej niż 30 miejsc 1.153,-
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.454,-
- 11) od autobusu wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1993 roku w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniejszej niż 30 miejsc 1.051,-
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.324,-

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXIII/220/2013 Rady Miejskiej w Bytomiu Odrzańskim z dnia 25 października 2013 roku w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Bytomia Odrzańskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego, a określone w niej stawki obowiązują od dnia 1 stycznia 2015 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Andrzej Chmielewski

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXIX/300/2014
Rady Miejskiej w Bytomiu Odrzańskim
z dnia 7 listopada 2014 r.

**Stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.048	1.076
13	14	1.076	1.109
14	15	1.109	1.142
15		1.142	1.747
Trzy osie			
12	17	959	1.109
17	19	1.109	1.142
19	21	1.142	1.177
21	23	1.177	1.415
23	25	1.415	2.065
25		2.065	2.194
Cztery osie i więcej			
12	25	1.109	1.142
25	27	1.142	1.453
27	29	1.453	2.194
29	31	2.308	3.138
31		2.308	3.138

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXIX/300/2014
 Rady Miejskiej w Bytomiu Odrzańskim
 z dnia 7 listopada 2014 r.

**Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego lub balastowego
 przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
 o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.955	2.014
18	25	2.014	2.071
25	31	2.071	2.132
31		2.132	2.324
Trzy osie			
12	40	2.014	2.403
40		2.403	3.138

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXIX/300/2014
Rady Miejskiej w Bytomiu Odrzańskim
z dnia 7 listopada 2014 r.

**Stawki podatku od środków transportowych od przyczepy lub naczepy,
które łącznie z pojazdem
silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton**

Liczba osi dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.188	1.233
18	25	1.233	1.260
25		1.260	1.295
Dwie osie			
12	28	1.233	1.260
28	33	1.260	1.295
33	38	1.295	1.805
38		1.548	2.193
Trzy osie			
12	38	1.227	1.292
38		1.417	1.787