



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Gorzów Wielkopolski, dnia 23 listopada 2015 r.

Poz. 2074

UCHWAŁA NR VII/73/2015 RADY MIEJSKIEJ W BYTOMIU ODRZAŃSKIM

z dnia 6 listopada 2015 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 poz. 1515) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2014r. poz. 849 ze zm.) i w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2016 roku (M.P z 2015, poz. 735) uchwała się, co następuje:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1993 roku:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 508,-
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 853-
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1.017,-
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1993 roku:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 462,-
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 770,-
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 924,-
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do uchwały.
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1993 roku:

¹Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999, s. 42). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1.188,-
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.498,-
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1.895,-
- 5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1993 roku:
- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1.083,-
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.364,-
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.764,-
- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki podatkowe określa załącznik Nr 2 do uchwały.
- 7) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowane do dnia 31 grudnia 1993 roku z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od 7 ton do 10 ton włącznie 1.017,-
 - b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton 1.188,-
- 8) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowane po dniu 31 grudnia 1993 roku z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od 7 ton do 10 ton włącznie 924,-
 - b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton 1.083,-
- 9) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do uchwały.
- 10) od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1993 roku w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca 1.188,-
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca 1.498,-
- 11) od autobusu wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1993 roku w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca 1.083,-
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca 1.364,-

§ 2. Traci moc uchwała nr XXIX/300/2014 Rady Miejskiej w Bytomiu Odrzańskim z dnia 7 listopada 2014 roku w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Bytomia Odrzańskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego, a określone w niej stawki obowiązują od dnia 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Andrzej Chmielewski

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr VII/73/2015
Rady Miejskiej w Bytomiu Odrzańskim
z dnia 6 listopada 2015 r.

**Stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.079	1.108
13	14	1.108	1.142
14	15	1.142	1.176
15		1.176	1.799
Trzy osie			
12	17	988	1.142
17	19	1.142	1.176
19	21	1.176	1.212
21	23	1.212	1.457
23	25	1.457	2.127
25		2.127	2.260
Cztery osie i więcej			
12	25	1.142	1.176
25	27	1.176	1.497
27	29	1.497	2.260
29	31	2.377	3.100
31		2.377	3.100

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr VII/73/2015
Rady Miejskiej w Bytomiu Odrzańskim
z dnia 6 listopada 2015 r.

**Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego lub balastowego
przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	2.014	2.074
18	25	2.074	2.133
25	31	2.133	2.196
31		2.196	2.394
Trzy osie i więcej			
12	40	2.074	2.475
40		2.475	3.100

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr VII/73/2015
Rady Miejskiej w Bytomiu Odrzańskim
z dnia 6 listopada 2015 r.

**Stawki podatku od środków transportowych od przyczepy lub naczepy,
które łącznie z pojazdem silnikowym
posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton**

Liczba osi dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.224	1.270
18	25	1.270	1.298
25		1.298	1.334
Dwie osie			
12	28	1.270	1.298
28	33	1.298	1.334
33	38	1.334	1.859
38		1.594	2.259
Trzy osie i więcej			
12	38	1.264	1.331
38		1.460	1.841