



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Gorzów Wielkopolski, dnia 27 czerwca 2014 r.

Poz. 1275

UCHWAŁA NR XLIX/589/14 SEJMIKU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

z dnia 23 czerwca 2014 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie podziału Województwa Lubuskiego na obwody łowieckie

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 596, z późn. zm.) oraz na podstawie art. 27 ustawy z dnia 13 października 1995 r. – Prawo łowieckie (Dz. U. z 2013 r., poz. 1226 z późn. zm.), uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XIX/168/2008 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 11 lutego 2008 roku w sprawie podziału województwa lubuskiego na obwody łowieckie (Dz. Urz. Woj. Lub. Nr 16, poz. 382) dokonuje się następujących zmian:

- 1) Wykaz zmienionych obwodów łowieckich z wyszczególnieniem ich dotychczasowej numeracji, oraz z opisem granic zawiera załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
- 2) Wprowadza się „Rejestr powierzchniowy obwodu łowieckiego województwa lubuskiego” dla obwodu nr 219 stanowiący załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.
- 3) Szczegółowy, graficzny, przebieg granic obwodu łowieckiego nr 219 określa mapa w skali 1: 50 000 stanowiąca załącznik nr 3 – będący podstawą określenia granic obwodu.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Lubuskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie 14 dni po opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

Przewodniczący Sejmiku

Tomasz Możejko

Załącznik nr 1

do uchwały nr XLIX/589/14

Sejmiku Województwa Lubuskiego

z dnia 23 czerwca 2014 roku

Numeracja i opis granic obwodów łowieckich województwa lubuskiego

Lp.	Numer Obwodu	Opis Granicy
1	99	Od m. Zbąszyń drogą do m. Nądnia i dalej w kierunku płd.- zach. przez m. Chlastawa, Kosieczyn do m. Kręcko. Stąd kanałem Gnilej Obry (Obra Leniwa) w kierunku płn.- zach. do trasy autostrady A-2. Tą trasą w kierunku wschodnim do przecięcia się z drogą Międzyrzecz-Zbąszyń i tą drogą w kierunku płd.- wsch. przez m. Rogoziniec, Dąbrówka Wlkp. do m. Zbąszyń.
2	100	Od przecięcia się szosy Świebodzin – Brójce z głównym odpływem Gnilej Obry, tym odpływem w kierunku płd. – wsch. do m. Kręcko, Brudzewo. Z Brudzewa do drogi wojewódzkiej nr 303 i tą drogą do m. Smardzewo i dalej drogą w kier. zach. i płn. – zach. przez m. Kielcze, Wolmierzyce, Ojerzyce, Kupienino do Witynia, następnie szosą przez Myszęcín do punktu wyjściowego.
3	110	Z m. Kalsk drogą asfaltową na wsch. do pierwszego skrzyżowania z drogą asfaltową , dalej drogą asfaltową na płd. do pierwszego skrzyżowania, skąd drogą nieutwardzoną na wsch. do drogi asfaltowej Krężoły – Buków, dalej tą drogą na płd. do toru kolejowego Babimost – Sulechów. Tym torem w kier. wsch. do m. Dolny Młyn, skąd drogą w kier. płn. do m. Brudzewo. Z m. Brudzewo drogą w kier. zach. do m. Kielcze, skąd drogą w kier. płd. – zach. do m. Rosin, dalej w kier. płd. do punktu wyjściowego.
4	125	Od m. Skąpe drogą w kierunku zach., płd. zach. przez m. Międzylesie do m. Podła Góra. Następnie tą drogą w kierunku zach. do m. Grabin, skąd rzeczką Gryżynką w kierunku płd. do m. Szklarka Radnicka. Następnie drogą w kierunku płn. wsch. i wsch. przez m. Sycowice do m. Przetocznica. Z m. Przetocznica drogą w kierunku płn. i płn. wsch. przez m. Przetocznicki Młyn do punktu wyjściowego.
5	127	Od miejscowości Radomicko drogą krajową Nr 29 w kierunku płd. - wsch. do miejscowości Osiecznica skąd drogą powiatową Nr 105 w kierunku płn. - wsch. do skrzyżowania z drogą Nr 143, a następnie tą drogą do mostka na rzece Bieli w miejscowości Bielów skąd płd. brzegiem tej rzeki w kierunku płn. - wsch. do grobli stawu „Dziki staw” skąd płd. brzegiem stawów „Dziki staw” i „Piekło” do drogi powiatowej Nr 106 Krosno - Bytnica, a następnie tą drogą do skrzyżowania z drogą gminną przy miejscowości Kamień i dalej ta droga do miejscowości Morsko skąd drogą gruntową w kierunku wsch., a następnie płd. do miejscowości Gostchorze skąd drogą gruntowa w kierunku płd. do rzeki Odry. Dalej płn. brzegiem rzeki w kierunku płn. - zach. do miejscowości Polecko skąd drogą wojewódzką Nr 138 przez Maszewo do miejscowości Granice skąd drogą gruntowa w kierunku płn. wsch. do miejscowości Lubogoszcz i dalej droga powiatowa Nr 112 do punktu wyjściowego.
6	131	Z m. Sulechów szosą w kierunku płn. - wsch. i płd. do m. Smolno Wielkie. Z m. Smolno Wielkie kanałem Gnilej Obry do rzeki Odry i dalej Odrą do m. Cigacice. Z m. Cigacice szosą w kierunku płn. do m. Sulechów.
7	132	Od m. Sulechów szosą na płd. do Cigacic, skąd rzeką Odrą na zach. do Pomorska, dalej drogą na płn. i wsch. przez Brzezcie, Mozów do obwodnicy w m. Sulechów.

8	134	Z m. Kargowa drogą w kierunku pld. - zach. przez m. Dąbrówka do m. Klenica. Z m. Klenica drogą do m. Kliniczki i tą drogą do rzeki Odry. Rzeką Odra w kierunku zach. i ptn. do ujścia Gnilej Obry, następnie tą rzeką w kierunku wsch. do m. Radowice, następnie przez m. Podlegórz do m. Smolno Wielkie. Z m. Smolno Wielkie torem kolejowym w kierunku wsch. do m. Kargowa.
9	136	Od promu w m. Brody rzeką Odrą w kierunku wschodnim do m. Pomorsko, skąd drogą przez m. Wysokie, Łężycza do trasy północnej w m. Zielona Góra. Tą trasą w kierunku zachodnim do torów kolejowych relacji Zielona Góra - Czerwieńsk. Torami do pierwszego wiaduktu w m. Przylep, skąd drogą gminną w kierunku ptn. - zach. do skrzyżowania z drogą leśną, którą dalej w kierunku pld. - zach. do drogi Nr 32 Zielona Góra – Krosno Odrz. Tą drogą do drogi wiejskiej prowadzącej do m. Płoty przez m. Płoty szosa do m. Czerwieńsk skąd brukiem do punktu wyjściowego opisu.
10	137	Z promu na rzece Odrze w m. Brody asfaltem w kierunku pld. do m. Czerwieńsk i dalej szosą do wsi Płoty, skąd wiejską drogą do szosy Zielona Góra - Krosno. Szosą tą w kierunku zach. do drogi wiejskiej do wsi Sudoł. Drogą gminną gruntową przez Sudoł do Nietkowa i dalej drogą do granicy parku do rzeki Odry. Rzeką Odrą w kierunku wsch. do wsi Brody.
11	139	Od ujścia rzeki Gryżyny do rzeki Odry drogą w kierunku pld. przez m. Ciemnice do Łągowa, skąd szosą w kierunku zach. przez Pław, Dąbie do Krosna. Z m. Krosno rzeką Odra w kierunku wsch. do punktu wyjściowego opisu.
12	162	Z m. Droszków drogą w kierunku południowym przez m. Czarna do m. Niedoradz. Stąd drogą E-65 w kierunku m. Zielona Góra do węzła drogowego Racula i dalej tą drogą do drogi S-3. Droga S-3 w kierunku ptn. - zach. do skrzyżowania z szosą Kisielińską, którą dalej przez m. Stary Kisielin i Nowy Kisielin do punktu wyjściowego opisu.
13	167	Z m. Grabowiec szosą w kier. wsch. do toru kolejowego Zielona Góra – Nowogród Bobrzański, dalej tym torem w kier. pld. do rzeczki Śląska Ochla. Rzeczką tą w kier. pld.- wsch. do szosy Nowogród Bobrzański – Świdnica, następnie tą szosą w kier. pld.- zach. przez m. Piaski do stacji kolejowej w Nowogrodzie Bobrzańskim i dalej torem kolejowym do rzeki Bóbr. Rzeką Bóbr w kier. ptn.- zach. do drogi polno-leśnej Łagoda-Lubiatów i dalej tą drogą w kier. ptn.- wsch. do pkt. 85.4, dalej drogą leśną do drogi wojewódzkiej. Szosą w kier. pld. do skrzyżowania drogi Tarnawa – Grabowiec, następnie tą drogą w kier. wsch. do m. Grabowiec.
14	170	Z m. Lubanice torem kolejowym linii kol. Bieniów – Żary w kier. pld. do toru kolejowego linii kol. Żary – Jasień. Dalej tym torem przez m. Sieniawa Żarska, m. Brzostowa do m. Lipsk Żarski, skąd drogą w kier. wsch. do m. Lubanice, miejsca wyjściowego.
15	180	Od skrzyżowania dróg Kiełpin - Zatonie - Ługi - Sucha - Czesław - Żelechów - Kożuchów w kierunku pld. - wsch. przez m. Ługi do Konradowa, następnie torem kolejowym do Nowej Soli, dalej torem kolejowym do Kożuchowa. Z Kożuchowa drogą na północ przez Podbrzezie Dolne, Lelechów, Czasław do punktu wyjścia.
16	183	Od m. Żarków rzeką Bóbr w kier. pld. do mostu drogowego na rzece Bóbr w m. NowogródBobrzański, stąd drogą wojewódzką w kier. Lubuska do skrzyżowania dróg w osiedlu Rozdroże. Dalej w kierunku ptn. drogą publiczną do drogi czołgowej, następnie tą drogą w kier. ptn. do skrzyżowania dróg leśnych w oddz.. 61, dalej drogą leśną w kier. wsch. do rzeki Bóbr w m. Żarków.
17	195	Od skrzyżowania linii energetycznej z szosą Niwiska – Kotowice, drogą publiczną w kier. pld. przez m. Kotowice do m. Przybymierz, skąd szosą do m. Skibice, dalej drogą polno-leśną w kier. wsch. do pkt.171.5, dalej drogą w kier. pld. do m. Marcinów, skąd szosą do skrzyżowania dróg publicznych w m. Brzeźnica, następnie szosą z m. Brzeźnica do m. Stanów, dalej drogą publiczną do mostu na rz. Bóbr w m. Gorzupia Dolna, dalej rzeką Bóbr w kier. ptn. do mostu kolejowego w m. Nowogród Bobrzański. Od tego miejsca w kier. wsch. torem kolejowym do wiaduktu na szosie , następnie tą

		szosąw kier. pñ. - wsch. do skrzyżowania z drogą publiczną Kaczenice – Bogaczów. Dalej w kier. wschodnim szosą do m. Kaczenice (cmentarz), następnie linią energetyczną w kier. wsch. do punktu wyjściowego.
18	196	Od m. Krzystkowie rzeka Bóbr w kierunku pñd. do Gorzupi, skąd drogą do Bieniowa. Z Bieniowa torem kolejowym w kierunku pñ. zach. do m. Jasień przez Bieszków. Z m. Jasień droga przez m. Wicina i Zabłocie do skrzyżowania z szosa Lubsko - Krzystkowie, która w kierunku wsch. do rzeki Bóbr i rzeka do punktu wyjściowego.
19	207	Z m. Chotków drogą w kierunku wsch. do toru kolejowego Kożuchów - Żagań, torem tym w kierunku pñd.- zach. do m. Stara Kopernia. Z m. Stara Kopernia droga w kierunku pñd. zach. do m. Żagań, skąd drogą w kierunku pñ. wsch. przez m. Marysin i Dietrzychowice do m. Brzeźnica. Z m. Brzeźnica drogą w kierunku pñ. - wsch. i pñd. przez Marcinów, Przyłaski, Wichów do m. Chotków.
20	215	Z m. Szprotawą drogą w kierunku wsch. do m. Sucha Dolna i dalej rzeką Szprotawa do drogi Niegosławice - Piotrowice. Drogą tą w kierunku pñd. do m. Piotrowice, skąd drogą w kierunku zach. do m. Szprotawa.
21	216	Od m. Szprotawa szosą w kierunku wsch. do m. Piotrowice, skąd śródleśna droga gminną w kierunku pñd. - zach. poprzez m. Biernatów do m. Leszno Górne, a następnie torem kolejowym w kierunku pñ. - zach. do przecięcia się z szosa Szprotawa - Rudawica. Od tego miejsca szosą w kierunku zach. a potem pñ. poprzez m.: Lubiechów, Pruszków do m. Rudawica, skąd rzeką Kwisą w kierunku pñ. do rzeki Bóbr i dalej Bobrem do toru kolejowego, a następnie torem kolejowym w kierunku wsch. do m. Szprotawa.
22	217	Od m. Stara Kopernia drogą w kierunku wsch. do m. Chichy i w kierunku pñd. przez Chichy do toru kolejowego Szprotawa - Żagań, skąd torem kolejowym w kierunku zach. przez Bukowinę Bobrzańską do rzeki Bóbr i dalej rzeką w kierunku pñ. - zach. do Żagania. Z Żagania szosą w kierunku pñ. - wsch. do punktu wyjściowego, w Starej Koperni.
23	219	Z m. Żary drogą nr 12 w kier. pñd. wsch. przez m. Marszów do wiaduktu nad rzeką Czerna w m. Żagań. Dalej rzeką Czerna do jej ujścia do rzeki Bóbr. Tą rzeką w kier. pñd. do mostu w m. Żagań, skąd drogą nr 296 w kier. pñd. zach. do toru kolejowego, którym dalej do m. Jankowa Żagańska i dalej drogą asfaltową przez m. Mirostowice Dolne, m. Łaz i dalej drogą do skrzyżowania z drogą nr 27(Przewóz – Żary) w m. Olbrachtów. Dalej w kier. pñ. wsch. drogą nr 27 i drogą przez miasto Żary do drogi nr 12 w m. Żary miejsca wyjściowego.
24	221	Od skrzyżowania autostrady z drogą Przewóz - Nary tą szosą asfaltową do m. Olbrachtów, dalej szosą asfaltową przez miejscowości Łaz, Mirostowice Dolne do Jankowej Żagańskiej do torów kolejowych i dalej tymi torami kolejowymi do autostrady skąd autostradą do punktu wyjściowego tj. skrzyżowania autostrady z drogą Żary – Przewóz.
25	222	Od m. Żary szosą w kierunku pñd. - wsch. przez Olbrachtów, Drozdów do autostrady A-12 i dalej tą autostradą w kierunku pñ. zach. do szosy Grotów - Lipinki. Następnie tą szosą na pñ. do Lipinek Łużyckich. Z Lipinek Łużyckich torem kolejowym do Żar.
26	226	Od przecięcia autostrady A-12 z torami kolejowymi relacji Nary – Ruszów autostradą w kierunku pñd. - wsch. do drogi Łozy - Nowoszów i tą drogą przez m. Nowoszów do granicy województwa. Tą granicą w kierunku pñ. - zach. do torów kolejowych relacji Ruszów - Nary i torami w kier. pñ. do punktu wyjściowego.
27	227	Od miejsca przecięcia się autostrady A-18 z drogą Żary – Przewóz, dalej tą drogą do Przewozu. Z m. Przewóz w kier. wsch. linią gospodarczą między oddziałami 191-207 obrębu Wymiarki, do drogi Gozdnicza – Iłowa, skąd na wschód linią gospodarczą między oddziałami 12 i 939 obrębu Gozdnicza i dalej na pñd. wsch. linią oddziałową między oddziałami 38 i 39 obrębu Gozdnicza do granicy województwa. Dalej po granicy województwa do torów kolejowych Żary – Węglińiec , następnie wzdłuż torów

		kolejowych w kier. ptn. do przecięcia się ich z autostradą. Następnie autostradą do punktu wyjściowego.
28	230	Z m. Przewóz w kier. wsch. linią gospodarczą między oddziałami 191-207 obrębu Wymiarki do drogi Gozdnica – Iłowa, skąd na wschód linią gospodarczą między oddz. 12 i 39 obrębu Gozdnica i dalej na pld.- wsch. linią oddziałową 38 i 39 obrębu Gozdnica do granicy województwa. Dalej granicą województwa do rzeki Nysa Łużycka, dalej wzdłuż rzeki do m. Przewóz punktu wyjściowego.
29	232	Z m. Żarki Wielkie nasypem kolejowym w kierunku pld.-wsch. przez Żarki Małe do m. Chwaliszewice. i dalej drogą przez Czaple do Wierzbęcina. Z m. Wierzbęcina drogą w kierunku na m. Karsówka do rzeki Skroda i tą rzeką do Nysy Łużyckiej. Skąd tą rzeką w kierunku ptn. do punktu wyjściowego opisu.

- Legenda**
- Obszary miasta włączone do obwodu łowieckiego
 - Granice gmin
 - Granice obwodów łowieckich
 - Obszary wyłączone
 - 219 - numer obwodu

Obwód łowiecki nr 219
skala 1:50000

Załącznik nr 3
do uchwały nr XLIX/589/14
Sejmiku Województwa Lubuskiego
z dnia 23 czerwca 2014 roku

