

UCHWAŁA NR XXXVII/426/2009
RADY MIEJSKIEJ W SULECHOWIE

z dnia 17 listopada 2009 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w Gminie Sulechów na rok 2010

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.), **uchwała się, co następuje**

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 7 ton włącznie - 378,00 zł
- b) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie - 582,00 zł
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 644,00 zł

2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton określa tabela nr 1:

Tabela nr 1			
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	746,00	848,00
13	14	796,00	908,00
14	15	848,00	1 010,00
15		1 062,00	1 378,00
Trzy osie			
12	17	746,00	848,00
17	19	848,00	960,00
19	21	960,00	1 062,00
21	23	1 062,00	1 174,00
23	25	1 174,00	1 704,00
25		1 276,00	1 806,00

Cztery osie i więcej

12	25	960,00	1 062,00
25	27	1 062,00	1 174,00
27	29	1 174,00	1 806,00
29	31	1 918,00	2 664,00
31		2 020,00	2 664,00

3) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 482,00 zł

4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton określa tabela nr 2:

Tabela nr 2

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdu: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	582,00	644,00
18	25	694,00	746,00
25	31	848,00	1 062,00
31		1 592,00	2 000,00
Trzy osie			
12	40	1 490,00	2 020,00
40		2 020,00	2 664,00

5) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 430,00 zł

6) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, określa tabela nr 3:

Tabela nr 3

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
--	----------------------------

nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
12	18	430,00	532,00
18	25	532,00	582,00
25		644,00	746,00
Dwie osie			
12	28	480,00	532,00
28	33	746,00	960,00
33	38	960,00	1 490,00
38		1 276,00	1 806,00
Trzy osie			
12	38	796,00	1 062,00
38		1 174,00	1 490,00

7) Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 15 miejsc - 644,00 zł
- b) 15 miejsc, ale nie mniej niż 30 miejsc - 960,00 zł
- c) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1 592,00 zł

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych autobusy i inne środki transportowe wykorzystywane wyłącznie na potrzeby statutowej działalności w zakresie oświaty i wychowania z wyjątkiem wykorzystywanych do działalności gospodarczej.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2010r.